

Warszawa, 29 czerwca 2016 r.

KOMUNIKAT PRASOWY

PKP CARGO i władze lokalne podpisały umowę o utworzeniu instytucji kultury w Wolsztynie

W środę 29 czerwca Prezes Zarządu PKP CARGO Maciej Libiszewski oraz przedstawiciele Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego, Powiatu Wolsztyńskiego i Miasta Wolsztyn podpisali umowę o utworzeniu instytucji kultury na bazie Parowozowni Wolsztyn. Dzięki temu ten blisko 110-letni historyczny obiekt będzie nadal rozwijać swoją działalność i świadczyć o dziedzictwie kolei w Polsce.

– Zależy nam na pielęgnowaniu dziedzictwa techniki kolejowej i promowaniu tradycji polskiego kolejnictwa. Temu celowi ma służyć utworzenie instytucji kultury w wolsztyńskiej parowozowni. Jestem usatysfakcjonowany, że nasza inicjatywa zakończyła się sukcesem, ponieważ taka formuła jest dobrym rozwiązaniem z perspektywy interesów PKP CARGO. Umożliwi ona jednocześnie dalsze funkcjonowanie i rozwój parowozowni – mówi Maciej Libiszewski, Prezes Zarządu PKP CARGO.

PKP CARGO przejęło wolsztyńską parowozownię w 2003 roku i do dziś ją utrzymuje. Spółka dokonuje napraw rewizyjnych i głównych parowozów, odbudowała składy wagonów historycznych oraz odrestaurowała dużą liczbę maszyn, urządzeń, narzędzi i innych przedmiotów użytkowanych na kolei. Działalność parowozowni po podpisaniu umowy o utworzeniu instytucji kultury będą finansowali wszyscy jej współzałożyciele.

Podjęcie działalności przez instytucję kultury może oznaczać wznowienie kursowania rozkładowych pociągów prowadzonych przez wolsztyńskie parowozy, przy wsparciu tej działalności turystyką kolejową na zasadach komercyjnych. To duża szansa na rozwój zabytkowej parowozowni.

Jako największy towarowy przewoźnik kolejowy w Polsce PKP CARGO pełni rolę mecenasa zabytków techniki kolejowej. Spółka od lat utrzymuje historyczny tabor w małopolskiej Chabówce i wielkopolskim Wolsztynie. Promuje także tradycję kolejnictwa, organizując kolejowe imprezy – „Parady Parowozów” i „Parowozjady”, przyciągające dziesiątki tysięcy miłośników kolei z Polski i całego świata.

Kontakt:

Jacek Wnukowski
Biuro Prasowe PKP CARGO
(+ 48) 663 290 013
media@pkp-cargo.eu

PKP CARGO jest największym kolejowym przewoźnikiem towarowym w Polsce i drugim pod względem wielkości operatorem w Unii Europejskiej. Jako Grupa oferuje klientom zintegrowane usługi logistyczne, łącząc transport kolejowy (największa flota taboru w Polsce), samochodowy oraz morski. Świadczy samodzielne przewozy towarowe dla kilku tysięcy klientów na terenie Polski oraz Czech, Słowacji, Niemiec, Austrii, Belgii, Holandii, Węgier i Litwy. W marcu 2015 roku spółka podpisała umowę o strategiczną współpracę z HZ Cargo, chorwackim przewoźnikiem kolejowym, a w maju przejęła 80 proc. udziałów Advanced World Transport, drugiego co do wielkości kolejowego przewoźnika towarowego w Czechach.

W skład Grupy PKP CARGO wchodzi spółki zależne, odpowiedzialne m.in. za przewozy intermodalne, krajową i międzynarodową spedycję kolejową (PKP CARGO Connect) oraz serwis i utrzymanie taboru (PKP CARGO TABOR).

W 2015 roku Grupa PKP CARGO osiągnęła 4,56 mld zł przychodów, przewożąc ponad 116 mln ton ładunków.

30 października 2013 roku PKP CARGO zadebiutowało na Giełdzie Papierów Wartościowych w Warszawie, stając się pierwszym kolejowym przewoźnikiem towarowym w UE notowanym na giełdzie. Wartość oferty publicznej, w której PKP S.A. sprzedała niemal 50 proc. akcji PKP CARGO, wyniosła 1,42 mld zł. Spółka obecnie wchodzi w skład indeksów WIG30 i mWIG40. Jej głównym akcjonariuszem pozostaje PKP S.A.

Grupa PKP CARGO prowadzi aktywną działalność z zakresu CSR. Stosuje standardy odpowiedzialnej polityki pracowniczej, realizuje szereg działań na rzecz ochrony środowiska, jest także mecenasem zabytków techniki kolejowej, zgromadzonych m.in. w unikalnych na skalę europejską Parowozowni Wolsztyn i Skansenie Taboru Kolejowego w Chabówce.